



Propozice seriálu závodů HIT Otrokovice 2017

Pořádající kluby RC Zlín a RC Valmez Racing

Místo konání

Otrokovice - dráha RC Klubu Zlín,
GPS: 49°12'38.042"N, 17°31'53.214"E

Organizace závodů

Závody HIT 2017 jsou seriálem šesti závodů v těchto kategoriích:

TC-MODIFIED
TC-STOCK
FORMULE 1
TRUCK
FŠESTOCK

Termíny závodů

27.5.2017 – HIT 131 Otrokovice
24.6.2017 – HIT 132 Otrokovice
15.7.2017 – HIT 133 Otrokovice
5.8.2017 – HT 134 Otrokovice
2.9.2017 - HIT 135 Otrokovice
23.9.2017 – HIT 136 Otrokovice
7.10.2017 – Otrokovice (náhradní termín)

Do celkového pořadí seriálu se započítávají 4 nejlepší výsledky

Samostatně v kategoriích TC-MODIFIED, TC-STOCK a FŠESTOCK se hodnotí také JUNIOŘI – ročník narození 2002 a mladší



Technické předpisy

Kategorie TC-MODIFIED

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- motor a regulace bez omezení
- maximální šířka podvozku 190mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou
- křídlo včetně bočnic nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- pneu libovolné bezdušové – slick
- minimální hmotnost 1350 g

Kategorie TC-STOCK

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- **Varianta 1:** regulátor: libovolný v režimu **Zero Boost**, motor: pouze střídavé LRP X12, X20, NOSRAM Pure, PureEvo 2 , G – FORCE s minimálně **17,5 závitů**. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru nastaveno na nejnižší hodnotu daného motoru (zakázáno časovat). Min. převodový poměr **4:1**.
- **Varianta 2:** regulátor Hobbywing **Xerun XR10 Justock XRS** opatřený kontrolní samolepkou Rebels/HIT, motor: Hobbywing **Xerun JUSTOCK 3650SD G2 13,5 závitů**, který se bude **půjčovat a losovat vždy před závodem**. Min. převodový poměr **5:1**.
- maximální šířka podvozku 190mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou
- křídlo včetně bočnic nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- pneu libovolné bezdušové – slick
- minimální hmotnost 1350 g

Pořadatel si vyhrazuje právo, PO PŘEDCHOZÍ DOHODĚ, umožnit start v kategorii TC-Stock i závodníkovi s takovým modelem, který sice zcela nesplňuje pravidla, ale je pomalejší, než model postavený dle podmínek kategorie TC-Stock.



Kategorie FORMULE 1

- libovolný formulový podvozek 1:10 do **200mm** šířky se zadní poháněnou nápravou
- libovolná karoserie tvaru F1, pokud možno s co nejuvěrnějším nástřikem dle originálu
- libovolný regulátor v **Zero Boost** režimu
- motor: střídavý **21,5** a více závitů, časování motoru povoleno
- převodový poměr není omezen
- pneu: **pouze bezdušová-gumová formulová kola** libovolného výrobce, mazání libovolné

Kategorie TRUCK

- libovolný podvozek 1:10 onroad
- realistická karoserie závodního tahače (**Truck**) bez přidavných aerodynamických prvků, minimální výška podvozku s karoserií 180mm
- motor: pouze střídavé LRP X12 , X20 , NOSRAM Pure, PureEvo 2, G – FORCE s minimálně **17,5 závitů**. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru nastaveno na nejnižší hodnotu daného motoru (zakázáno časovat).
- libovolný regulátor v Zero Boost režimu
- minimální převodový poměr **4:1**
- maximální šířka podvozku 190mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- libovolné bezdušové – slick, (u 2WD podvozků povoleny i mechové š.50mm, pr.63mm)
- mazání libovolné

Kategorie FšeSTOCK

- libovolný on-road podvozek elektro (včetně formulových vozů a kamionů) v měřítku 1:10 nebo 1:12, případně offroad 1:14.
- cílem je umožnit jakémukoliv zájemci, aby si s tím, co má k dispozici, mohl přijet vyzkoušet okruhové závodění. Jediným omezením pro tuto kategorii je, že se, po první rozjížděce, pro jednotlivé skupiny stanoví minimální čas na kolo a jezdec si musí svůj vůz nastavit tak, aby nezajel rychlejší kolo. V opačném případě mu toto kolo nebude započítáno do nájezdu. Toto jednoduché nastavení kategorie zajistí maximální vyrovnanost jezdců ve skupině a je celkem nepodstatné, kdo s jakou technikou pojede závod.

Společná ustanovení

- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V
- LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách
- napětí baterie před jízdou **nesmí překročit 8,44V**
- v modelu nesmí být přítomno žádné zařízení, které by na základě údajů z jízdy modelu aktivně zasahovalo do řízení modelu („gyro“ a pod.), a to ani v deaktivovaném stavu! Platí to i pro případ, kdy toto zařízení je součástí jiné komponenty v modelu (např. přijímače, nebo regulátoru). Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků.

System jízdy

- 3 rozjíždky a 4 finále, TC-Modified na 5 minut, ostatní 6 minut
- dvě nejlepší rozjíždky se počítají
- finále A,B,C... se jedou na body dle umístění, o pořadí rozhodují 2 nejlepší umístění z finále
- v případě rovnosti bodů rozhoduje nejlepší nájezd z finálových jízd (počet kol a dojezdový čas)
- nasazení jezdců do rozjížděk určí pořadatel dle jejich výkonnosti a celkového pořadí v seriálu
- počty jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel dle celkového počtu účastníků a oznámí na rozpravě před zahájením rozjížděk
- **počet rozjížděk a finálových jízd může být po diskuzi na rozpravě upraven pořadatelem podle počtu přihlášených jezdců v jednotlivých kategoriích**
- **pořadatel si vyhrazuje právo sloučit jízdy některých kategorií**

Celkové bodování seriálu

- boduje se celkové pořadí v každé kategorii:
100,95,91,88,86,85,84....1 bod
- extra body navíc pro TOP 3 jezdce v kvalifikaci každé kategorie: 3,2,1 bod (mimo kategorii FŠESTOCK)
- do celkového pořadí seriálu HIT se započítávají 4 nejlepší výsledky - v případě shodného počtu bodů rozhoduje:
 1. počet lepších umístění
 2. větší bodový zisk škrtných závodů
 3. lepší umístění v posledním závodě

Povinnosti závodníků

- před každou jízdou jsou jezdci povinni předložit model k technické kontrole na vyhrazeném místě
- jezdci jsou povinni být nejméně 20 vteřin před startem své jízdy na tribuně
- v případě pozdního příchodu na tribunu se musí chovat ohleduplně a nerušit ostatní jezdce
- po odstartování jízdy není povoleno měnit své místo na tribuně, předat řízení jiné osobě nebo jakkoli rušit ostatní závodníky

- v případě poruchy nebo poškození modelu, které neumožňuje bezpečnou jízdu, (např. i v případě silného rušení), je povinen odstavit model na bezpečném místě, nejbližší nasazovač se může pokusit model opravit, v žádném případě ale není dovoleno model odnášet k opravě na tribunu
- v případě, že jezdec předčasně ukončí jízdu, odstoupí od hrany tribuny a vyčká konce jízdy
- ihned po jízdě jezdec uloží model a vysílač na vyhrazené místo a zúčastní se nasazování další jízdy, nebo za sebe zajistí náhradu
- nasazovači jsou povinni být na určených postech nejpozději v okamžiku startu jízdy
- zejména v rychlejších kategoriích (TC MODIFIED, TC STOCK) musí závodník být schopen ovládat svůj model tak, aby neohrožoval ostatní jezdce, případně diváky. V opačném případě může být rozhodnutím rozhodčího vyloučen z jízdy, případně z celého závodu.

Organizační zajištění a sankce

- pouze časoměřič a rozhodčí určení pořadatelem jsou oprávněni udělit napomenutí
- za hrubé porušení kázně a bezohlednou jízdu uděluje rozhodčí trest ve formě trestu „STOP and GO“, nebo odečtení jednoho kola, případně penalizací 5,10,15, 20,... sekund dle prohřešku.
- neúčast na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy
- pořadatel provádí namátkově nebo v případě protestu kontrolu dodržování technických předpisů
- použití nepovoleného motoru, převodu nebo baterie se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy. Mírnější přestupky napomenutím. Při opakovaném provinění může být jezdec diskvalifikován z celého závodu.
- důkazní břemeno je na straně pilota – tedy v případě nejasností musí pilot prokázat, že jeho technika odpovídá technickým předpisům.
- Protest proti výsledku jízdy, chování soupeřů v jízdě nebo legálnosti modelu soupeře je možný pouze po složení vratné kauce 500,-, která v případě neuznání protestu propadá. Protest musí podat pouze jezdec osobně s výjimkou jezdců mladších 15ti let, za kterého podává protest zákonný zástupce. Proti kvalitě nasazování není možné podat protest. Slovní nebo fyzické napadení soupeřů nebo členů pořadatelského týmu jezdcem nebo jeho doprovodem znamená vyloučení ze závodu.

Přihlášky a startovné

Jezdci se mohou přihlásit na stánkách www.myrcm.ch (do 18:00 v pátek před závodem), popřípadě na místě v den konání závodu.

Startovné:

- běžné 200 Kč, další kategorie 100 Kč
- junioři do 15 let, důchodci a ZTP 100Kč, další kategorie 50 Kč
- členové pořádajících klubů 100 Kč (junioři 50 Kč), další kategorie 50 Kč
- půjčovní AMB čipu 100,- Kč
- příplatek za přihlášení až na místě závodu 100,- Kč
- půjčení motoru Hobbywing Justock 13,5 do kategorie TC-Stock 50 Kč

Časový plán

- otevření areálu dráhy 7:30
- volný trénink 7:30 – 9:15
- trénink bude organizován do 5 minutových úseků, maximálně 10 jezdců
- rozprava 9:15
- začátek kvalifikačních jízd 9:30

V případě potřeby může být časový upraven, aktuální informace bude zveřejněna v pozvánce na každý závod.



Upozornění pro účastníky

- účastník je zodpovědný za veškeré škody, případně újmy na zdraví či jiné újmy, které ostatním účastníkům, pořadateli, nebo třetím stranám svým chováním na závodech HIT případně způsobí.
- účastník či rodič souhlasí s fotografováním a natáčením sebe, rodič pak syna/dcery, za účelem dokumentace a propagace závodů HIT na webových stránkách pořadatele nebo autorů fotografií.
- potvrzením registrace a zaplacením startovného účastník závodů přijímá tyto propozice pro závody HIT 2017.

Poznámka: **Pořadatel si vyhrazuje právo změny v pravidlech.**

