



Propozice seriálu závodů HIT Otrokovice 2018

Závody pořádá RC Zlín

Místo konání

Otrokovice - dráha RC Klubu Zlín,
GPS: 49°12'38.042"N, 17°31'53.214"E

Organizace závodů

Závody HIT 2018 jsou seriálem pěti závodů v těchto kategoriích:

TC-MODIFIED
TC-STOCK
FORMULE 1
LEMANS
TRUCK
FREE-STOCK

Termíny závodů

19.5.2018 – HIT 143 Otrokovice
23.6.2018 – HIT 144 Otrokovice
21.7.2018 – HIT 145 Otrokovice
18.8.2018 – HIT 146 Otrokovice
15.9.2018 – HIT 147 Otrokovice
13.10.2018 – Otrokovice (náhradní termín)

Do celkového pořadí seriálu se započítávají 4 nejlepší výsledky

Samostatně v kategoriích TC-MODIFIED, TC-STOCK se hodnotí také JUNIOŘI – ročník narození 2003 a mladší

Technické předpisy

Kategorie TC-MODIFIED

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- motor a regulace bez omezení
- maximální šířka podvozku 190mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- přitlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou
- křídlo včetně bočnic nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- pneu libovolné bezdušové – slick
- minimální hmotnost 1350 g

Kategorie TC-STOCK

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- **POUZE regulátor Hobbywing Xerun XR10 Justock XRS motor: Hobbywing Xerun JUSTOCK 3650SD G2 13,5 závitů, který se bude půjčovat a losovat vždy před závodem. Min. převodový poměr 5:1. Po předchozí domluvě možno použít vlastní předepsaný motor. Půjčovní motoru je v ceně startovního.**
- maximální šířka podvozku 190mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- přitlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou
- křídlo včetně bočnic nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- pneu libovolné bezdušové – slick
- minimální hmotnost 1350 g

Kategorie FORMULE 1

- libovolný formulový podvozek 1:10 do **200mm** šířky se zadní poháněnou nápravou
- libovolná karoserie tvaru F1, pokud možno s co nejvěrnějším nástřikem dle originálu
- libovolný regulátor v **Zero Boost** režimu
- motor: střídavý **21,5** a více závitů, časování motoru povoleno
- převodový poměr není omezen
- pneu: **pouze bezdušová-gumová formulová kola** libovolného výrobce, mazání libovolné

Kategorie LEMANS

- libovolný podvozek 1:10 onroad do 210mm šířky s pouze zadní poháněnou nápravou
- povolené karoserie skutečných sportovních a GT vozů
- motor libovolný
- pneu a mazání libovolné

Kategorie TRUCK

- libovolný podvozek 1:10 onroad
- realistická karoserie závodního tahače (**Truck**) bez přídavných aerodynamických prvků, minimální výška podvozku s karoserií 180mm
- motor: pouze střídavé LRP X12 , X20 , NOSRAM Pure, PureEvo 2, G – FORCE s minimálně **17,5 závity**. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru nastaveno na nejnižší hodnotu daného motoru (zakázáno časovat).
- libovolný regulátor v Zero Boost režimu
- převodový poměr v rozmezí **4,0-4,2:1**
- maximální šířka podvozku 190mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- libovolné bezdušové – slick, (u 2WD podvozků povoleny i mechové š.50mm, pr.63mm)
- mazání libovolné

Kategorie FREE-STOCK

- libovolný on-road podvozek elektro (včetně formulových vozů a kamionů) v měřítku maximálně 1:10 nebo menším, karoserie do 200mm šířky
- **kategorie je určena pro úplné nováčky, kteří si chtějí vyzkoušet jízdu na závodním okruhu. A také pro jezdce „v nejlepších letech“, kteří už si netroufají na ostré souboje s dravým mládím. Nebo pro kohokoliv, komu doma leží třeba historický podvozek, který nezapadá do žádné ze standardních kategorií a chce ho provětrat na dráze.**
- Model musí být osazen a seřízen tak, aby nejel rychleji než vozy kategorie Truck (např. omezením výkonu na vysílači)
- Tato kategorie se nebude započítávat do celkového pořadí seriálu
- Všichni junioři v této kategorii budou po závodě oceněni diplomem a čokoládou 😊
- **Startovné v této kategorii pouze 100,- Kč (junioři i dospělí),** zapůjčení AMB čipu zdarma (hlase předem, počet je omezen)

Společná ustanovení

- akumulátory s max. jmenovitým napětím 7,6V
- LiPo baterie musí být v netřišlivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách
- napětí baterie před jízdou **nesmí překročit 8,44V**
- v modelu nesmí být přítomno žádné zařízení, které by na základě údajů z jízdy modelu aktivně zasahovalo do řízení modelu („gyro“ a pod.), a to ani v deaktivovaném stavu! Platí to i pro případ, kdy toto zařízení je součástí jiné komponenty v modelu (např. přijímače, nebo regulátoru). Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků.

System jízdy

- **3 rozjížděky a 4 finále**, TC-Modified na 5 minut, ostatní 6 minut
- dvě nejlepší rozjížděky se počítají
- finále A,B,C... se jedou na body dle umístění, o pořadí rozhodují 2 nejlepší umístění z finále
- v případě rovnosti bodů rozhoduje nejlepší nájezd z finálových jízd (počet kol a dojezdový čas)
- nasazení jezdců do rozjížděk určí pořadatel dle jejich výkonnosti a celkového pořadí v seriálu
- počty jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel dle celkového počtu účastníků a oznámí na rozpravě před zahájením rozjížděk
- **počet rozjížděk a finálových jízd může být po diskuzi na rozpravě upraven pořadatelem podle počtu přihlášených jezdců v jednotlivých kategoriích**
- **pořadatel si vyhrazuje právo sloučit jízdy některých kategorií (týká se zejména kategorií TC-STOCK, TRUCK, FREE-STOCK)**

Celkové bodování seriálu

- boduje se celkové pořadí v každé kategorii:
100,95,91,88,86,85,84....1 bod (mimo kategorii FREE-STOCK)
- extra body navíc pro TOP 3 jezdce v kvalifikaci každé kategorie: 3,2,1 bod (mimo kategorii FREE-STOCK)
- do celkového pořadí seriálu HIT se započítávají 4 nejlepší výsledky - v případě shodného počtu bodů rozhoduje:
 1. počet lepších umístění
 2. větší bodový zisk škrtných závodů
 3. lepší umístění v posledním závodě

Povinnosti závodníků

- před každou jízdou jsou jezdci povinni předložit model k technické kontrole na vyhrazeném místě
- jezdci jsou povinni být nejméně 20 vteřin před startem své jízdy na tribuně
- v případě pozdního příchodu na tribunu se musí chovat ohleduplně a nerušit ostatní jezdce
- po odstartování jízdy není povoleno měnit své místo na tribuně, předat řízení jiné osobě nebo jakkoli rušit ostatní závodníky
- v případě poruchy nebo poškození modelu, které neumožňuje bezpečnou jízdu, (např. i v případě silného rušení), je povinen odstavit model na bezpečném místě, nejbližší nasazovač se může pokusit model opravit, v žádném případě ale není dovoleno model odnášet k opravě na tribunu
- v případě, že jezdec předčasně ukončí jízdu, odstoupí od hrany tribuny a vyčká konce jízdy
- ihned po jízdě jezdec uloží model a vysílač na vyhrazené místo a zúčastní se nasazování další jízdy, nebo za sebe zajistí náhradu
- nasazovači jsou povinni být na určených postech nejpozději v okamžiku startu jízdy
- zejména v rychlejších kategoriích (TC MODIFIED, TC STOCK) musí závodník být schopen ovládat svůj model tak, aby neohrožoval ostatní jezdce, případně diváky. V opačném případě může být rozhodnutím rozhodčího vyloučen z jízdy, případně z celého závodu.

Organizační zajištění a sankce

- pouze časoměřič a rozhodčí určení pořadatelem jsou oprávněni udělit napomenutí za hrubé porušení kázně a bezohlednou jízdu uděluje rozhodčí trest ve formě trestu „STOP and GO“, nebo odečtení jednoho kola, případně penalizací 5,10,15, 20,.... sekund dle prohřešku.
- neúčast na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy
- pořadatel provádí namátkově nebo v případě protestu kontrolu dodržování technických předpisů
- použití nepovoleného motoru, převodu nebo baterie se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy. Mírnější přestupky napomenutím. Při opakovaném provinění může být jezdec diskvalifikován z celého závodu.
- důkazní břemeno je na straně pilota – tedy v případě nejasností musí pilot prokázat, že jeho technika odpovídá technickým předpisům.
- Protest proti výsledku jízdy, chování soupeřů v jízdě nebo legálnosti modelu soupeře je možný pouze po složení vratné kauce 500,-, která v případě neuznání protestu propadá. Protest musí podat pouze jezdec osobně s výjimkou jezdců mladších 15ti let, za kterého podává protest zákonný zástupce. Proti kvalitě nasazování není možné podat protest. Slovní nebo fyzické napadení soupeřů nebo členů pořadatelského týmu jezdcem nebo jeho doprovodem znamená vyloučení ze závodu.

Přihlášky a startovné

Jezdci se mohou přihlásit na stánkách www.myrcm.ch (do 18:00 v pátek před závodem), popřípadě na místě v den konání závodu.

Startovné:

- běžné 200 Kč, další kategorie 100 Kč, FREE-STOCK jednotné 100,- Kč
- junioři do 15 let, důchodci a ZTP 100Kč, další kategorie 50 Kč
- členové pořádajícího klubu 100 Kč (junioři 50 Kč), další kategorie 50 Kč
- půjčovní AMB čipu 100,- Kč
- příplatek za přihlášení až na místě závodu 100,- Kč

Časový plán

- otevření areálu dráhy 7:30
- volný trénink 7:30 – 9:15
- trénink bude organizován do 5 minutových úseků, maximálně 10 jezdců
- rozprava 9:15
- začátek kvalifikačních jízd 9:30

V případě potřeby může být časový upraven, aktuální informace bude zveřejněna v pozvánce na každý závod.

Upozornění pro účastníky

- účastník je zodpovědný za veškeré škody, případně újmy na zdraví či jiné újmy, které ostatním účastníkům, pořadatel, nebo třetím stranám svým chováním na závodech HIT případně způsobí.
- účastník či rodič souhlasí s fotografováním a natáčením sebe, rodič pak syna/dcery, za účelem dokumentace a propagace závodů HIT na webových stránkách pořadatele nebo autorů fotografií.
- potvrzením registrace a zaplacením startovného účastník závodů přijímá tyto propozice pro závody HIT 2018.

Poznámka: Pořadatel si vyhrazuje právo změny v pravidlech.

Regarda se smací!

