



Propozice seriálu závodů HIT Otrokovice 2023

Místo konání

Otrokovice - dráha RC Klubu Zlín,
GPS: 49°12'38.042"N, 17°31'53.214"E

Organizace závodů

Závody HIT 2023 se pořádají jako dva samostatné závody pro tyto kategorie:

TC-STOCK
FORMULE 1
WORLD GT
HOBBY

Termíny závodů

27.5.2023 - HIT 175
7.10.2023 - HIT 176

Protože se jedná pouze o dva závody, žádné celkové pořadí nebude vyhlášeno.



Technické předpisy

Kategorie TC-STOCK

- jakékoliv podvozky s pohonem všech kol
- karoserie a podvozky vyráběné jako touring car
- minimální výška podvozku včetně karoserie je 115 mm
- maximální šířka podvozku bez karoserie 190 mm a s karoserií 200 mm
- přítlačné křídlo v maximální šířce 190 mm
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm
- střídavé motory **13,5T** s továrním označením na obalu a bez úprav
- celkový převodový poměr musí být minimálně 1:5,0 a maximálně 1:5,2
- regulátor musí být v **Zero Boostu**
- libovolné gumové pneumatiky
- minimální hmotnost auta 1300 gramů

Kategorie FORMULE 1

- libovolný formulový podvozek 1:10 do 190 mm šířky se zadní poháněnou nápravou
- libovolná karoserie tvaru F1, pokud možno s co nejvěrnějším nástřikem dle originálu
- libovolný regulátor v **Zero Boost** režimu
- motor: střídavý **21,5** a více závitů schválený EFRA, časování motoru povoleno
- převodový poměr není omezen
- libovolné gumové slick
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- minimální hmotnost 1050 g
- minimální světlá výška 4 mm

Kategorie WORLD-GT

- jakékoli podvozky s pohonem zadních kol
- povoleny jsou jen karoserie GT a prototypy s odnímatelným zadním křídlem
- maximální šířka podvozku je 240 mm
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 4 mm
- volné střídavé motory
- libovolné pneumatiky mechové i gumové
- minimální hmotnost auta 950 gramů

Kategorie HOBBY

- libovolný on-road podvozek elektro (včetně formulových vozů a kamionů) v měřítku maximálně 1:10 nebo menším, karoserie do 200mm šířky
- **kategorie je určena pro úplné nováčky, kteří si chtějí vyzkoušet jízdu na závodním okruhu. A také pro jezdce „v nejlepších letech“, kteří už si netroufají na ostré souboje s dravým mládím. Nebo pro kohokoliv, komu doma leží třeba historický podvozek, který nezapadá do žádné ze standardních kategorií a chce ho provětrat na závodech.**
- Model musí být osazen a seřízen tak, aby nejel rychleji než vozy kategorie TC-STOCK (např. omezením výkonu na vysílači)

- Tato kategorie se nebude započítávat do celkového pořadí seriálu
- Všichni junioři v této kategorii budou po závodě oceněni diplomem a čokoládou 😊
- zapůjčení AMB čipu zdarma (hlaste předem, počet je omezen)

Společná ustanovení

- akumulátory s max. jmenovitým napětím 7,6V
- LiPo baterie musí být v netřišlivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách
- napětí baterie před jízdou **nesmí překročit 8,40V**
- v modelu nesmí být přítomno žádné zařízení, které by na základě údajů z jízdy modelu aktivně zasahovalo do řízení modelu („gyro“ a pod.), a to ani v deaktivovaném stavu! Platí to i pro případ, kdy toto zařízení je součástí jiné komponenty v modelu (např. přijímače, nebo regulátoru). Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků.

System jízdy

- **3 rozjížděky a 3 finále, 6-minut**
- jedna nejlepší rozjížděka se počítá
- finále A,B,C... se jedou na body dle umístění, o pořadí rozhodují 2 nejlepší umístění z finále
- v případě rovnosti bodů rozhoduje nejlepší nájezd z finálových jízd (počet kol a dojezdový čas)
- nasazení jezdců do rozjížděk určí pořadatel dle jejich výkonnosti a celkového pořadí v seriálu
- počty jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel dle celkového počtu účastníků a oznámí na rozpravě před zahájením rozjížděk
- **počet rozjížděk a finálových jízd, stejně jako jejich délka, může být po diskuzi na rozpravě upraven pořadatelem podle počtu přihlášených jezdců v jednotlivých kategoriích**
- **pořadatel si vyhrazuje právo sloučit jízdy některých kategorií**

Povinnosti závodníků

- před každou jízdou jsou jezdci povinni předložit model k technické kontrole na vyhrazeném místě
- jezdci jsou povinni být nejméně 20 vteřin před startem své jízdy na tribuně
- v případě pozdního příchodu na tribunu se musí chovat ohleduplně a nerušit ostatní jezdce
- po odstartování jízdy není povoleno měnit své místo na tribuně, předat řízení jiné osobě nebo jakkoli rušit ostatní závodníky
- v případě poruchy nebo poškození modelu, které neumožňuje bezpečnou jízdu, (např. i v případě silného rušení), je povinen odstavit model na bezpečném místě, nejbližší nasazovač se může pokusit model opravit, v žádném případě ale není dovoleno model odnášet k opravě na tribunu
- v případě, že jezdec předčasně ukončí jízdu, odstoupí od hrany tribuny a vyčká konce jízdy
- ihned po jízdě jezdec uloží model a vysílač na vyhrazené místo a zúčastní se nasazování další jízdy, nebo za sebe zajistí náhradu

- nasazovači jsou povinni být na určených postech nejpozději v okamžiku startu jízdy zejména v rychlejších kategoriích (TC MODIFIED, TC STOCK) musí závodník být schopen ovládat svůj model tak, aby neohrožoval ostatní jezdce, případně diváky. V opakovaném případě může být rozhodnutím rozhodčího vyloučen z jízdy, případně z celého závodu.

Organizační zajištění a sankce

- pouze časoměřič a rozhodčí určení pořadatelem jsou oprávněni udělit napomenutí
- za hrubé porušení kázně a bezohlednou jízdu uděluje rozhodčí trest ve formě trestu „STOP and GO“, nebo odečtení jednoho kola, případně penalizací 5,10,15, 20,.... sekund dle prohřešku.
- neúčast na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy
- pořadatel provádí namátkově nebo v případě protestu kontrolu dodržování technických předpisů
- použití nepovoleného motoru, převodu nebo baterie se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy. Mírnější přestupky napomenutím. Při opakovaném provinění může být jezdec diskvalifikován z celého závodu.
- důkazní břemeno je na straně pilota – tedy v případě nejasností musí pilot prokázat, že jeho technika odpovídá technickým předpisům.
- Protest proti výsledku jízdy, chování soupeřů v jízdě nebo legálnosti modelu soupeře je možný pouze po složení vratné kauce 500,-, která v případě neuznání protestu propadá. Protest musí podat pouze jezdec osobně s výjimkou jezdců mladších 15ti let, za kterého podává protest zákonný zástupce. Proti kvalitě nasazování není možné podat protest. Slovní nebo fyzické napadení soupeřů nebo členů pořadatelského týmu jezdcem nebo jeho doprovodem znamená vyloučení ze závodu.

Přihlášky a startovné

Jezdci se mohou přihlásit na stánkách www.myrcm.ch (do 18:00 v pátek před závodem), popřípadě na místě v den konání závodu.

Startovné:

- běžné 200 Kč, další kategorie 100 Kč
- junioři do 15 let, důchodci a ZTP 100Kč, další kategorie 100 Kč
- půjčovné AMB čipu 100,- Kč
- příplatek za přihlášení až na místě závodu 100,- Kč

Časový plán

- otevření areálu dráhy 7:30
- volný trénink 7:30 – 9:15
- trénink bude organizován do 5 minutových úseků, maximálně 10 jezdců
- rozprava 9:15
- začátek kvalifikačních jízd 9:30

V případě potřeby může být časový upraven, aktuální informace bude zveřejněna v pozvánce na každý závod.

Upozornění pro účastníky

- účastník je zodpovědný za veškeré škody, případně újmy na zdraví či jiné újmy, které ostatním účastníkům, pořadatel, nebo třetím stranám svým chováním na závodech HIT případně způsobí.

- účastník či rodič souhlasí s fotografováním a natáčením sebe, rodič pak syna/dcery, za účelem dokumentace a propagace závodů HIT na webových stránkách pořadatele nebo autorů fotografií.
- potvrzením registrace a zaplacením startovného účastník závodů přijímá tyto propozice pro závody HIT 2023.

Poznámka: **Pořadatel si vyhrazuje právo změny v pravidlech.**

