



Propozice seriálu závodů HIT Holešov 2021-2022

Pořádající osoba Daniel Holíš

Místo konání

Holešov – sportovní hala u 1. ZŠ
GPS: 49.3309461 N, 17.5807347E

Organizace závodů

Závody HIT 2021-2022 jsou seriálem tří závodů v těchto kategoriích:

TC MODIFIED

TC STOCK

FORMULE

WORLD GT

1/12

1/12 STOCK

HOBBY

Termíny závodů

27. 12. 2021

12. 2. 2022

9. 4. 2022

Do celkového pořadí seriálu se započítávají 2 nejlepší výsledky

Samostatně v kategoriích TC-MODIFIED, TC-STOCK se hodnotí také JUNIOŘI – ročník narození 2004 a mladší, a v rámci hodnocení 50+ jezdcí ročník 1971 a starší.

Celkový vítěz kategorie TC-STOCK navíc získá do svého dočasného držení **putovní „Pohár Miroslava Dolanského“**.



Technické předpisy

Kategorie TC MODIFIED

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- motor a regulace bez omezení
- maximální šířka podvozku 190 mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- přítláčné křídlo max. v šířce 190 mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40 mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou
- křídlo včetně bočnic nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- pneu libovolné gumové
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- minimální hmotnost **1320 g**
- minimální světlá výška včetně hran karoserie 5 mm

Kategorie TC STOCK

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- maximální šířka podvozku 190 mm
- **motor: Muchmore FLETA ZX V2 13.5T ER Fixtiming (možnost zapůjčení u pořadatele za poplatek 100,- Kč), Min. převodový poměr 5-5,2:1 nebo Hobbywing Xerun JUSTOCK 3650SD G2 13,5 závitů, Min. převodový poměr 5-5,2:1**
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**
- maximální šířka karoserie 200 mm
- přítláčné křídlo max. v šířce 190 mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo včetně bočnic nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- **pneu: Hudy 1/10 TC CARPET TIRES C3-28, označené, ke koupi u pořadatele (na volný trénink pneu libovolné gumové)**
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- minimální hmotnost **1320 g**
- minimální světlá výška včetně hran karoserie 5 mm

Kategorie FORMULE 1

- libovolný formulový podvozek 1:10 do **190 mm** šířky se zadní poháněnou nápravou
- libovolná karoserie tvaru F1, pokud možno s co nejvěrnějším nástřikem dle originálu
- libovolný regulátor v **Zero Boost** režimu
- motor: střídavý **21,5** a více závitů **schválený EFRA**, časování motoru povoleno
- převodový poměr není omezen
- pneu: Ride GR a jejich přebaly
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- minimální hmotnost **1050 g**
- minimální světlá výška 4 mm



Kategorie WORLD GT

- libovolný podvozek 1:10 onroad do **200 mm** šířky s pouze zadní poháněnou nápravou
- povolené karoserie skutečných sportovních a GT vozů s odnímatelným zadním křídlem
- motor střídavý s **10,5** závitů
- pneu a mazání libovolné, nepoškozující trať
- minimální hmotnost **950 g**
- minimální světlá výška včetně hran karoserie 4 mm

Kategorie 1/12

- libovolný podvozek v měřítku 1:12 s pouze zadní poháněnou nápravou
- karoserie libovolná
- libovolný regulátor v **Zero Boost** režimu
- motor střídavý s **6,5** závitů schválený **EFRA**
- pneu a mazání libovolné, nepoškozující trať
- minimální hmotnost **730 g**
- minimální světlá výška včetně hran karoserie 3 mm

Kategorie 1/12 STOCK

- libovolný podvozek v měřítku 1:12 s pouze zadní poháněnou nápravou
- karoserie libovolná
- libovolný regulátor v **Zero Boost** režimu
- **motor: Hobbywing XeRun Justock 3650 SD 13,5T**
- pneu a mazání libovolné, nepoškozující trať
- minimální hmotnost **730 g**
- minimální světlá výška včetně hran karoserie 3 mm

Kategorie HOBBY

- libovolný on-road podvozek elektro (včetně formulových vozů a kamionů) v měřítku maximálně 1:10 nebo menším, karoserie do 200mm šířky

kategorie je určena pro úplné nováčky, kteří si chtějí vyzkoušet jízdu na závodním okruhu. A také pro jezdce „v nejlepších letech“, kteří už si netroufají na ostré souboje s dravým mládím. Nebo pro kohokoliv, komu doma leží třeba historický podvozek, který nezapadá do žádné ze standardních kategorií a chce ho prověřit na závodech.

- Model musí být seřízen tak, aby nejel rychleji než vozy kategorie Formule 1 (např. omezením výkonu na vysílači)
- Tato kategorie se nebude započítávat do celkového pořadí seriálu
- **Startovné v této kategorii pouze 200,- Kč (junioři i dospělí)**

Společná ustanovení

- akumulátory s max. jmenovitým napětím 7,6V (u kategorií 1/12 3,8V)
- LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách
- napětí baterie před jízdou **nesmí překročit 8,40V (u kategorií 1/12 4,20V)**
- v modelu nesmí být přítomno žádné zařízení, které by na základě údajů z jízdy modelu aktivně zasahovalo do řízení modelu („gyro“ apod.), a to ani v deaktivovaném stavu! Platí to i pro případ, kdy toto zařízení je součástí jiné komponenty v modelu (např. přijímače, nebo regulátoru). Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků.

System jízdy

- všechny kategorie
 - 3 rozjíždky a 3 finále, vše na 5 minut
 - počítá se jedna nejlepší rozjíždka (nájezd – počet kol a dojezdový čas)
 - finále A, B, C... se jedou na body dle umístění, o pořadí rozhodují 2 nejlepší umístění z finále
- v případě rovnosti bodů rozhoduje nejlepší nájezd z finálových jízd (počet kol a dojezdový čas)
- nasazení jezdců do rozjížděk určí pořadatel dle jejich výkonnosti a celkového pořadí v seriálu
- počty jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel dle celkového počtu účastníků a oznámí na rozpravě před zahájením rozjížděk
- **počet rozjížděk a finálových jízd může být po diskuzi na rozpravě upraven pořadatelem podle počtu přihlášených jezdců v jednotlivých kategoriích**
- **pořadatel si vyhrazuje právo sloučit jízdy některých kategorií**

Celkové bodování seriálu

- boduje se celkové pořadí v každé kategorii: 100,95,91,88,86,85, 84...1 bod (mimo kategorii HOBBY)
- extra body navíc pro TOP 3 jezdce v kvalifikaci každé kategorie: 3,2,1 bod (mimo kategorii HOBBY)
- do celkového pořadí seriálu HIT se započítávají 2 nejlepší výsledky – v případě shodného počtu bodů rozhoduje:
 1. počet lepších umístění
 2. větší bodový zisk škrtaných závodů
 3. lepší umístění v posledním závodě

Povinnosti závodníků

- před každou jízdou jsou jezdci povinni předložit model k technické kontrole na vyhrazeném místě

- jezdci jsou povinni být nejméně 20 vteřin před startem své jízdy na tribuně
- v případě pozdního příchodu na tribunu se musí chovat ohleduplně a nerušit ostatní jezdce
- po odstartování jízdy není povoleno měnit své místo na tribuně, předat řízení jiné osobě nebo jakkoli rušit ostatní závodníky
- v případě poruchy nebo poškození modelu, které neumožňuje bezpečnou jízdu, (např. i v případě silného rušení), je povinen odstavit model na bezpečném místě, nejbližší nasazovač se může pokusit model opravit, v žádném případě ale není dovoleno model odnášet k opravě na tribunu
- v případě, že jezdec předčasně ukončí jízdu, odstoupí od hrany tribuny a vyčká konce jízdy
- ihned po jízdě jezdec uloží model a vysílač na vyhrazené místo a zúčastní se nasazování další jízdy, nebo za sebe zajistí náhradu
- nasazovači jsou povinni být na určených postech nejpozději v okamžiku startu jízdy
- zejména v rychlejších kategoriích musí závodník být schopen ovládat svůj model tak, aby neohrožoval ostatní jezdce, případně diváky. V opačném případě může být rozhodnutím rozhodčího vyloučen z jízdy, případně z celého závodu.

Organizační zajištění a sankce

- pouze časoměřič a rozhodčí určení pořadatelem jsou oprávněni udělit napomenutí
- za hrubé porušení kázně a bezohlednou jízdu uděluje rozhodčí trest ve formě trestu „STOP and GO“, nebo odečtení jednoho kola, případně penalizací 5, 10, 15, 20, ... sekund dle prohřešku.
- neúčast na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy
- pořadatel provádí namátkově nebo v případě protestu kontrolu dodržování technických předpisů
- použití nepovoleného motoru, převodu nebo baterie se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy. Mírnější přestupky napomenutím. Při opakovaném provinění může být jezdec diskvalifikován z celého závodu.
- důkazní břemeno je na straně pilota – tedy v případě nejasností musí pilot prokázat, že jeho technika odpovídá technickým předpisům.
- Protest proti výsledku jízdy, chování soupeřů v jízdě nebo legálnosti modelu soupeře je možný pouze po složení vratné kauce 500,-, která v případě neuznání protestu propadá. Protest musí podat pouze jezdec osobně s výjimkou jezdců mladších 15 let, za kterého podává protest zákonný zástupce. Proti kvalitě nasazování není možné podat protest. Slovní nebo fyzické napadení soupeřů nebo členů pořadatelského týmu jezdcem nebo jeho doprovodem znamená vyloučení ze závodu.

Příhlášky a startovné

Jezdci se mohou přihlásit na stánkách www.myrcm.ch (do 18:00 v pátek před závodem), popřípadě na místě v den konání závodu.

Startovné:

- **běžné 350,- Kč, další kategorie 250,- Kč, HOBBY jednotné 200,- Kč**
- junioři, 60+ a ZTP 250,- Kč, další kategorie 150,- Kč



- **ti, kdo se budou podílet na stavbě dráhy 200,- Kč, další kategorie 150,- Kč**
- půjčovní motoru Muchmore FLETA ZX V2 13.5T ER Fixtiming 100,- Kč
- půjčovní AMB čipu 100,- Kč
- příplatek za přihlášení až na místě závodu 100,- Kč

Časový plán

- otevření haly 7:00
- volný trénink 7:10 – 9:10
- trénink bude organizován do 5minutových úseků, maximálně 10 jezdců
- rozprava 9:15
- začátek kvalifikačních jízd 9:30

V případě potřeby může být časový plán upraven, aktuální informace bude zveřejněna pozvánce na každý závod.

Upozornění pro účastníky

- účastník je zodpovědný za veškeré škody, případně újmy na zdraví či jiné újmy, které ostatním účastníkům, pořadateli, nebo třetím stranám svým chováním na závodech HIT případně způsobí.
- účastník či rodič souhlasí s fotografováním a natáčením sebe, rodič pak syna/dcery, za účelem dokumentace a propagace závodů HIT na webových stránkách pořadatele nebo autorů fotografií.
- potvrzením registrace a zaplacením startovného účastník závodů přijímá tyto propozice pro závody HIT 2021-2022.
- **přezůvky do haly jsou povinné!**

Poznámka: **Pořadatel si vyhrazuje právo změny v pravidlech.**