



Propozice seriálu závodů HIT Holešov 2016-2017

Pořádající kluby RC Zlín a RC Valmez Racing

Místo konání

Holešov - sportovní hala u 1. ZŠ
GPS: 49.3309461N, 17.5807347E

Organizace závodů

Závodů HIT 2016-2017 jsou seriálem pěti závodů v těchto kategoriích:

TC-MODIFIED
TC-STOCK
LEMANS
FORMULE 1
HOBBY
TRUCK
1:12 OPEN

Termíny závodů

22.10.2016
12.11.2016
10.12.2016
21.1.2017
4.3.2017

Do celkového pořadí seriálu se započítávají 4 nejlepší výsledky

Samostatně v kategoriích TC-MODIFIED, TC-STOCK a HOBBY se hodnotí také JUNIOŘI – ročník narození 2001 a mladší, a v rámci hodnocení 40+ jezdci ročník 1976 a starší



Technické předpisy

Kategorie TC-MODIFIED

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- motor a regulace bez omezení
- maximální šířka podvozku 190mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- přítláčné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou
- křídlo včetně bočnic nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- pneu libovolné bezdušové – slick
- minimální hmotnost 1350 g
- minimální světlá výška včetně hran karoserie 5 mm

Kategorie TC-STOCK

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- motor: pouze střídavé LRP X12 , X20 , NOSRAM Pure, PureEvo 2 , G – FORCE s minimálně **17,5 závitů**. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru nastaveno na nejnižší hodnotu daného motoru (zakázáno časovat).
- libovolný regulátor v **Zero Boost** režimu
- převodový poměr v rozmezí **4,0-4,2:1**
- maximální šířka podvozku 190mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- přítláčné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou
- křídlo včetně bočnic nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- mazání libovolné, nepoškozující trať
- pneu libovolné bezdušové – slick
- minimální hmotnost 1350 g
- minimální světlá výška včetně hran karoserie 5 mm

Poznámka: V kategorii TC-STOCK bude umožněno startovat i jezdcům s modely LC-RACING následující specifikace: motor max. průměr 28mm, délka 50mm, max.4500kV, pastorek 17z ze stavebnice, pouze onroad karoserie plně překrývající kola, tzv. “placky” zakázány. V případě dostatečného počtu jezdců mohou být nasazeni do samostatné jízdy.

Kategorie LEMANS

- libovolný podvozek 1:10 onroad do 210mm šířky s pouze zadní poháněnou nápravou
- povolené karoserie skutečných sportovních a GT vozů
- motor libovolný
- pneu a mazání libovolné
- minimální světlá výška včetně hran karoserie 4 mm

Kategorie FORMULE 1

- libovolný formulový podvozek 1:10 do **200mm** šířky se zadní poháněnou nápravou
- libovolná karoserie tvaru F1, pokud možno s co nejvěrnějším nástřikem dle originálu
- libovolný regulátor v **Zero Boost** režimu
- motor: střídavý **21,5** a více závitů, časování motoru povoleno
- převodový poměr není omezen
- pneu: **pouze bezdušová-gumová formulová kola** libovolného výrobce, mazání libovolné
- minimální světlá výška 4 mm

Kategorie HOBBY


- libovolný podvozek 1:10 do 200mm šířky
- motor střídavý LRP X12 , X20 , NOSRAM Pure, PureEvo 2 min. **17,5 závitů**, regulace libovolná nastavená do režimu „**Zero Boost**“, časování motoru povoleno **NEBO** stejnosměrný **HPI Saturn 20T**, regulace libovolná
- karoserie libovolná, preferovány realistické karoserie bez přehnaných aerodynamických prvků
- minimální celkový převodový poměr **7:1**
- pneu libovolné bezdušové max. průměr 64mm, max. šířka 40mm, mazání libovolné
- minimální světlá výška 5 mm

Kategorie TRUCK

- libovolný podvozek 1:10 onroad
- realistická karoserie závodního tahače (**Truck**) bez přídavných aerodynamických prvků, minimální výška podvozku s karoserií 180mm
- motor: pouze střídavé LRP X12 , X20 , NOSRAM Pure, PureEvo 2, G – FORCE s minimálně **17,5 závitů**. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru nastaveno na nejnižší hodnotu daného motoru (zakázáno časovat).
- libovolný regulátor v Zero Boost režimu
- převodový poměr v rozmezí **4,0-4,2:1**
- maximální šířka podvozku 190mm
- maximální šířka karoserie 200 mm
- libovolné bezdušové – slick, (u 2WD podvozků povoleny i mechové š.50mm, pr.63mm)
- mazání libovolné
- minimální světlá výška 5 mm

Kategorie 1:12 OPEN

- libovolný 2WD podvozek 1:12 onroad
- libovolná karoserie
- libovolné pneu
- libovolný motor velikosti 540, regulace bez omezení
- minimální hmotnost 730 g
- minimální světlá výška 3 mm



Společná ustanovení

- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V (v kat. 1:12 OPEN 3,7V)
- LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách
- napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V
- v modelu nesmí být přítomno žádné zařízení, které by na základě údajů z jízdy modelu aktivně zasahovalo do řízení modelu („gyro“ a pod.), a to ani v deaktivovaném stavu! Platí to i pro případ, kdy toto zařízení je součástí jiné komponenty v modelu (např. přijímače, nebo regulátoru). Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků.

Pořadatel si vyhrazuje právo umožnit start v kategorii HOBBY i závodníkovi, zejména začínajícímu, jehož auto sice nesplňuje zcela pravidla, ale závodník je auto schopen bezpečně uřídit a nejede rychleji, než ostatní závodníci v kategorii. (bez nároku na body do celkového pořadí).

System jízdy

- všechny kategorie
 - 3 rozjížděky a 3 finále, vše na 5 minut
 - dvě nejlepší rozjížděky se počítají
 - finále A,B,C... se jedou na body dle umístění, o pořadí rozhodují 2 nejlepší umístění z finále
- v případě rovnosti bodů rozhoduje nejlepší nájezd z finálových jízd (počet kol a dojezdový čas)
- nasazení jezdců do rozjížděk určí pořadatel dle jejich výkonnosti a celkového pořadí v seriálu
- počty jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel dle celkového počtu účastníků a oznámí na rozpravě před zahájením rozjížděk
- **počet rozjížděk a finálových jízd může být po diskuzi na rozpravě upraven pořadatelem podle počtu přihlášených jezdců v jednotlivých kategoriích**
- **pořadatel si vyhrazuje právo sloučit jízdy některých kategorií**

Celkové bodování seriálu

- boduje se celkové pořadí v každé kategorii:
100,95,91,88,86,85,84...1 bod
- extra body navíc pro TOP 3 jezdců v kvalifikaci každé kategorie: 3,2,1 bod
- do celkového pořadí seriálu HIT se započítávají 4 nejlepší výsledky - v případě shodného počtu bodů rozhoduje:
 1. počet lepších umístění
 2. větší bodový zisk škrtných závodů
 3. lepší umístění v posledním závodě



Povinnosti závodníků

- před každou jízdou jsou jezdci povinni předložit model k technické kontrole na vyhrazeném místě
- jezdci jsou povinni být nejméně 20 vteřin před startem své jízdy na tribuně
- v případě pozdního příchodu na tribunu se musí chovat ohleduplně a nerušit ostatní jezdce
- po odstartování jízdy není povoleno měnit své místo na tribuně, předat řízení jiné osobě nebo jakkoli rušit ostatní závodníky
- v případě poruchy nebo poškození modelu, které neumožňuje bezpečnou jízdu, (např. i v případě silného rušení), je povinen odstavit model na bezpečném místě, nejbližší nasazovač se může pokusit model opravit, v žádném případě ale není dovoleno model odnášet k opravě na tribunu
- v případě, že jezdec předčasně ukončí jízdu, odstoupí od hrany tribuny a vyčká konce jízdy
- ihned po jízdě jezdec uloží model a vysílač na vyhrazené místo a zúčastní se nasazování další jízdy, nebo za sebe zajistí náhradu
- nasazovači jsou povinni být na určených postech nejpozději v okamžiku startu jízdy
- zejména v rychlejších kategoriích (TC MODIFIED, TC STOCK) musí závodník být schopen ovládat svůj model tak, aby neohrožoval ostatní jezdce, případně diváky. V opačném případě může být rozhodnutím rozhodčího vyloučen z jízdy, případně z celého závodu.

Organizační zajištění a sankce

- pouze časoměřič a rozhodčí určení pořadatelem jsou oprávněni udělit napomenutí
- za hrubé porušení kázně a bezohlednou jízdu uděluje rozhodčí trest ve formě trestu „STOP and GO“, nebo odečtení jednoho kola, případně penalizací 5,10,15, 20,.... sekund dle prohřešku.
- neúčast na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy
- pořadatel provádí namátkově nebo v případě protestu kontrolu dodržování technických předpisů
- použití nepovoleného motoru, převodu nebo baterie se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy. Mírnější přestupky napomenutím. Při opakovaném provinění může být jezdec diskvalifikován z celého závodu.
- důkazní břemeno je na straně pilota – tedy v případě nejasností musí pilot prokázat, že jeho technika odpovídá technickým předpisům.
- Protest proti výsledku jízdy, chování soupeřů v jízdě nebo legálnosti modelu soupeře je možný pouze po složení vratné kauce 500,-, která v případě neuznání protestu propadá. Protest musí podat pouze jezdec osobně s výjimkou jezdců mladších 15ti let, za kterého podává protest zákonný zástupce. Proti kvalitě nasazování není možné podat protest. Slovní nebo fyzické napadení soupeřů nebo členů pořadatelského týmu jezdcem nebo jeho doprovodem znamená vyloučení ze závodu.



Přihlášky a startovné

Jezdci se mohou přihlásit na stánkách www.myrcm.ch (do 20:00 v pátek před závodem), popřípadě na místě v den konání závodu.

Startovné:

- běžné 300 Kč, další kategorie 150 Kč
- členové pořadajících klubů 200 Kč, další kategorie 100 Kč
- junioři do 15 let, důchodci a ZTP 100Kč, další kategorie 100 Kč
- půjčovní AMB čipu 100,- Kč
- příplatek za přihlášení až na místě závodu 100,- Kč

Časový plán

- otevření haly 7:00
- volný trénink 7:10 – 9:10
- trénink bude organizován do 5 minutových úseků, maximálně 10 jezdců
- rozprava 9:15
- začátek kvalifikačních jízd 9:30

V případě potřeby může být časový upraven, aktuální informace bude zveřejněna v pozvánce na každý závod.

Upozornění pro účastníky

- účastník je zodpovědný za veškeré škody, případně újmy na zdraví či jiné újmy, které ostatním účastníkům, pořadatel, nebo třetím stranám svým chováním na závodech HIT případně způsobí.
- účastník či rodič souhlasí s fotografováním a natáčením sebe, rodič pak syna/dcery, za účelem dokumentace a propagace závodů HIT na webových stránkách pořadatele nebo autorů fotografií.
- potvrzením registrace a zaplacením startovného účastník závodů přijímá tyto propozice pro závody HIT 2016-2017.

Poznámka: **Pořadatel si vyhrazuje právo změny v pravidlech.**

